




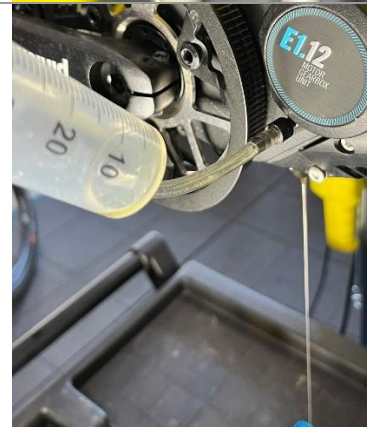





1. BENÖTIGTE WERKZEUGE

3mm Inbus Schlüssel, Spritze 60ml mit Schlauch und Anschlussstück, Auffangbehälter für altes Öl. Ölwechselkit MGU

	<p>Die MGU besitzt zwei Ölablassschrauben.</p> <p>Eine Schraube zum Ablassen des Öls (1)</p> <p>Die zweite zum Befüllen und Belüften (2)</p>
	<p>Positionieren Sie den Auffangbehälter unter der MGU, so dass das alt Öl sicher aufgefangen werden kann.</p>
	<p>Entfernen Sie die Ablassschraube.</p> <p>Öl wird nur tröpfchenweise ausströmen</p>

	<p>Öffnen und entfernen Sie die Belüftungs-/Befüllschraube</p>
	<p>Das Öl ist recht zäh, daher führen sie den Ölwechsel bei Zimmertemperatur durch. Ein Warmfahren kann helfen den Ölwechsel zu beschleunigen.</p>
	<p>Um das Abfließen des Öls zu beschleunigen können Sie mit der Spritze vorsichtig Luft hineindrücken.</p> <p>Achtung Spritzgefahr!</p>
	<p>Schließen Sie die Ablassschraube und ziehen Sie diese mit 3 Nm fest.</p>

	<p>Ziehen Sie 60 ml Getriebeöl auf die Spritze auf.</p> <p>Schrauben Sie das Anschlussstück in die MGU an der Befüll Öffnung ein.</p> <p>Drücken Sie das Getriebeöl in die MGU hinein.</p> <p>Nach Abschluss des Befüllen ziehen Sie den Kolben der leeren Spritze zurück.</p>
	<p>Verschließen Sie die Befüllöffnung mit der Ölverschlussschraube und ziehen Sie diese mit 3 Nm an.</p>